Como una contribución tendiente a precisar algunas manifestaciones que constan en la página web del Instituto, las que podrían dar lugar a potenciales desencuentros factibles de evitar si se modifica la redacción en la forma que destaco más adelante y en base a los siguientes fundamentos.

Para ingresar al análisis se advierte que los planos de la batería Libertad se perdieron lo que impide dilucidar las características de las fortificaciones levantadas en 1812 por el entonces coronel Manuel Belgrano.

En http://manuelbelgrano.gov.ar/bandera/testimonios-y-tradiciones-en-torno-a-la-primera-bandera/ puede leerse:

Según algunos historiadores el día 27 de febrero, se pusieron en servicio las dos baterías, pero no fue así. La batería Libertad estaba aún en construcción, en la parte baja de la barranca, donde el tiro directo de la artillería resultaba más eficaz. La que se inauguró ese día, como se ha visto por el oficio de Belgrano, fue la batería Independencia, emplazada en una isla del Paraná, a un kilómetro, aproximadamente, de la orilla. (Se destaca lo pertinente en color rojo)

La primera de las frases en cuestión plantea dos interpretaciones:

Una sugiere que la batería Libertad estaba en lo alto de la barranca; la misma presentaba un perfil con una alta cota cortada a pique sobre el curso del río.

Otra, que la batería estaría a nivel del río, al pie de la barranca. Se trata de una zona aluvional, parcialmente anegable en épocas de creciente; estaba cubierta de *salix babilonica* lo que hacía que el lugar fuera conocido como el "bajo de los sauces".

Estas características morfológicas determinarían que la batería se debió colocar en lo alto de la barranca y que a su pie se construyó un reducto, previsiblemente artillado con carronadas que permitía generar fuego raso y el ataque de los fusileros patriotas sobre los navíos enemigos.

Hubiera sido un error de táctico que se colocaran allí piezas de artillería mayores pues la naturaleza del terreno no tendría la suficientemente solidez para soportar el gran retroceso de los cañones que se habrían enterrarse con los reiterados disparos. Por otra parte, si se hubiera producido un desembarco en el lugar las piezas no habrían podido replegarse hacia el interior ya que para ello hubiera sido necesario contar con un complejo y poderoso aparejo para elevarlas (no había una bajada practicable para carros); en consecuencia sus

defensores deberían haberlas inutilizado para impedir que quedaran a merced de los agresores.

El segundo aspecto criticable es la expresión "a un kilómetro aproximadamente de la

orilla". El trazo del río frente a Rosario desmiente que haya esta distancia entre la costa,

donde se emplazaba la batería Libertad, y la isla en la que se instaló la Independencia. El

perfil insular ha variado con los años, pero nada indica que hacia 1812 haya tenido la

distancia de un kilómetro; cuanto más habrían sido unos 300 o 500 metros como máximo,

aproximadamente

En conclusión, para evitar cuestionamientos estériles centrados en los dos aspectos

que destacamos, parecería prudente reformular el párrafo citado, de forma que quedara con

la siguiente redacción:

Según algunos historiadores el día 27 de febrero, se pusieron en servicio las dos baterías, pero no fue así. La batería Libertad estaba aún en construcción. La que se inauguró ese día, como se ha visto por el oficio de Belgrano, fue la batería Independencia, emplazada en una isla del Paraná, frente al poblado denominado

entonces Capilla del Rosario, hoy ciudad de Rosario.

Sin otro particular saludo a Ud. con la más atenta consideración.-

Rosario, 16 de marzo de 2016.-

Miguel Carrillo Bascary Miembro de Número